



Dott. Claudio Tedeschi Presidente DISMECO SRL



CIRCULAR ECONOMY SOCIAL RESPONSABILITY



Utile Project



PROGETTO UTILE

- *Il progetto UTILE nasce da un sogno possibile tra tutti gli attori della filiera interessata: perseguire industrialmente progetti di giustizia e di sviluppo. Vivere la solidarietà con un innovativo approccio al mondo dei rifiuti tecnologici, soprattutto beneficiando i più bisognosi e dare una speciale attenzione ai giovani creando lavoro e nuove professionalità.*
- *Insieme a tutti gli attori coinvolti e attraverso la rigenerazione degli elettrodomestici l'intento è costruire una mentalità in contrasto con lo spreco di risorse umane e ambientali. UTILE è un modello industriale unico, a elevata responsabilità sociale d'impresa e positivo impatto ambientale, che nobilita il rifiuto verso la catena del valore.*



LA SFIDA EMERGENTE DI UN NUOVO

- *Il progetto UTILE esprime un nuovo modo di concepire lo sviluppo socio-economico, volto a preservare l'impiego funzionale delle risorse irrealisticamente considerate illimitate.*
- *I soggetti partecipanti sono Hera Spa, Dismeco srl, CNA, AIRES(Grande Distribuzione Organizzata), Università di Bologna, Organizzazioni del Terzo Settore.*
- *Sostenitori ASSICOOP UNIPOL ASSICURAZIONI, EMILBANCA*

PRESUPPOSTI NORMATIVI E PROGRAMMATICI

- ***Art. 183 comma 1 D.Lgs. 152/2006***
- ***"Piano regionale di gestione dei rifiuti e per la bonifica delle aree inquinate 2022-2027" (Deliberazione Assembleare n. 87 del 12 luglio 2022)***
- ***Comune di Bologna Programma di Mandato 2021-2026. "Appennino bolognese metropolitano come Green communities» Pag. 7 " Promuoveremo la riduzione dei rifiuti e di modelli di consumo sostenibili " Pag 30.***

APPLICARE L'ECONOMIA SOCIALE IN FORMA CIRCOLARE

- *Il Progetto UTILE è un'attività di rigenerazione industriale di lavatrici e lavastoviglie già conferite alle stazioni ecologiche.*
- *Il Progetto UTILE intende dare nuova vita a questi rifiuti, che invece di essere avviati a operazioni di frantumazione indiscriminata, saranno inserite in un percorso autorizzato e certificato che le farà rientrare nella catena del valore.*
- *Il Progetto UTILE, tramite la rete di tutti i soggetti partecipanti, possiede le conoscenze e le capacità tecniche per gestire questo tipo di attività.*
- *Il Progetto UTILE intende contribuire a rimettere in funzione questi rifiuti tecnologici, per poi poterli donare a persone in fragilità economica o sociale in primo luogo a famiglie a basso reddito*



APPLICARE L'ECONOMIA SOCIALE IN FORMA CIRCOLARE

- *I prodotti saranno coperti da una garanzia di 12 mesi a partire dalla data di acquisto. Gli eventuali interventi di assistenza in garanzia saranno effettuati da tecnici convenzionati CNA presenti su tutto il territorio interessato.*

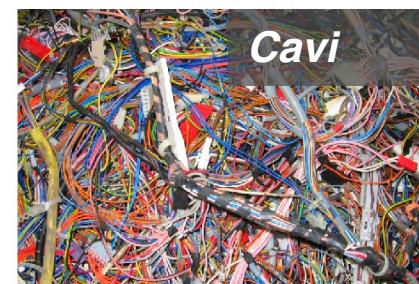
- *I prodotti saranno forniti con una completa documentazione tecnica come certificato di garanzia, libretti d'istruzione, documentazione ricambi.*

LINEA LAVORAZIONE ELETTRODOMESTICI

- **Grandi Elettrodomestici**
- **Piccoli Elettrodomestici**
- **Elettronica consumo**
- **Elettronica Professionale**
- **Disassemblaggio manuale tramite linea semiautomatica unica al mondo, ingegnerizzata e costruita a Bologna**
- **2 trituratori in sequenza**
- **98% di recupero materiali sulle lavatrici (Primo mondiale)**
- **Capacità di processo: 50 ton/giorno**



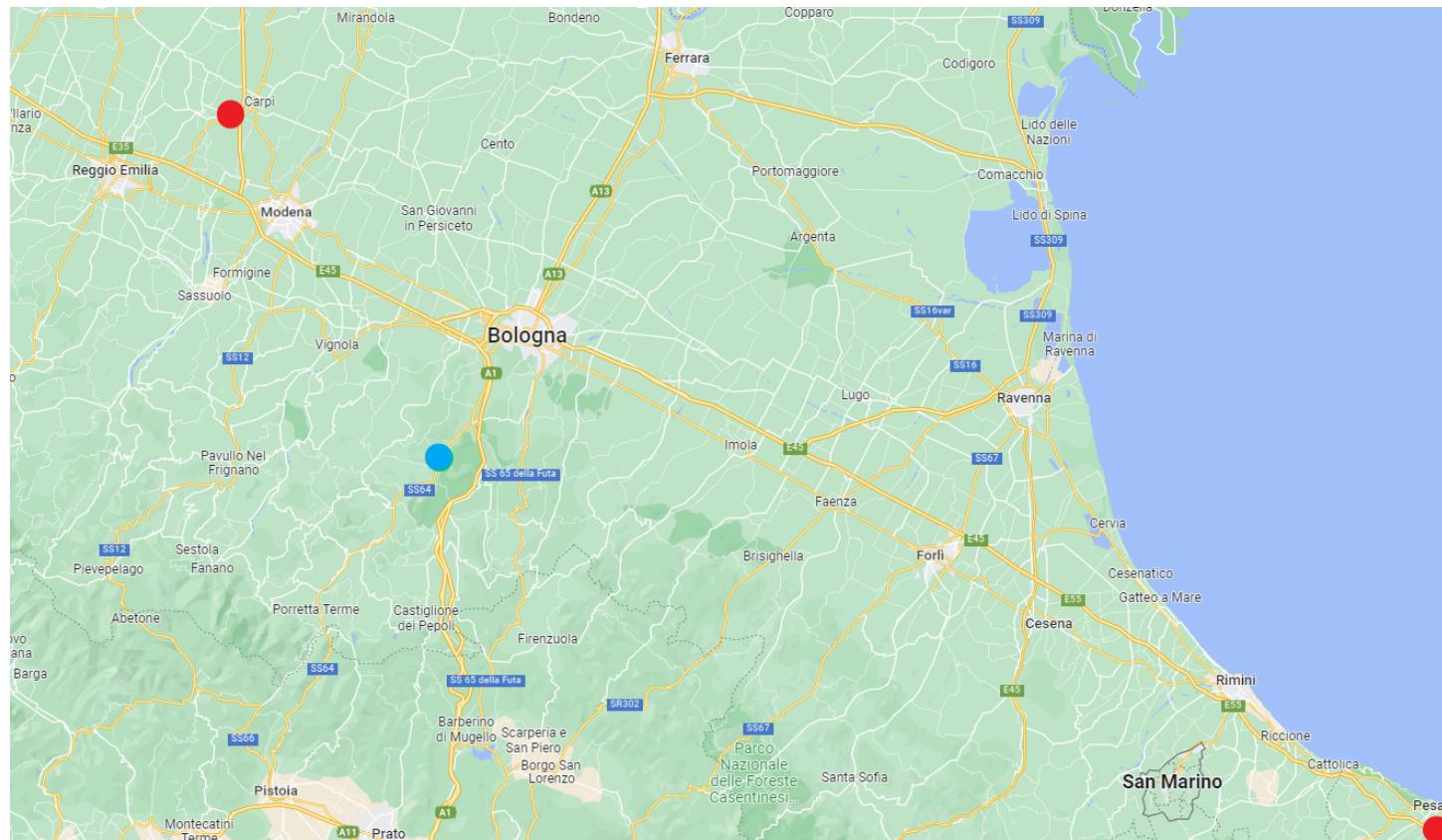
COSA SI RECUPERA DALLE LAVATRICI?



SITUAZIONE PRECEDENTE

- *Gestione su «chiamata» in presenza di accumulo*
- *Alta probabilità di criticità ambientali*
- *Bassa o nulla valorizzazione economica dei rifiuti differenziati conferiti dai cittadini*
- *Utilizzo diffuso autocarri non ecocompatibili*
- *Impianto di destino di cesoia o frantumazione sovente ubicato a grandi distanze dal luogo di prelievo*

IMPIANTO DI DESTINO PRECEDENTE



ATTUALE TRATTAMENTO





INNOVAZIONE AUTORIZZATIVA DI PROCESSO

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale

n. DET-AMB-2022-663 del 11/02/2022

Oggetto

Dismeco S.r.l., Via Lama di Reno, 32, Marzabotto (BO)
Autorizzazione unica con modifica, ai sensi dell'art 208
del d.lgs 152-2006 e s.m. relativa ad impianto di recupero
di rifiuti non pericolosi e pericolosi, consistente in centro
di stoccaggio e pretrattamento di rifiuti da apparecchiature
elettriche ed elettroniche (RAEE), sito Via Lama di Reno,
32, Marzabotto (BO).

Proposta

n. PDET-AMB-2022-703 del 11/02/2022

Struttura adottante

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna

Dirigente adottante

PATRIZIA VITALI

Questo giorno undici FEBBRAIO 2022 presso la sede di Via San Felice, 25 - 40122 Bologna, il
Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna, PATRIZIA VITALI, determina
quanto segue.



INNOVAZIONE LOGISTICA DI PROCESSO



INNOVAZIONE LOGISTICA DI PROCESSO

- Utilizzo Autocarro Euro 6 a ridotte emissioni
- Costante geolocalizzazione
- Frequenza settimanale di ritiro dalle stazioni ecologiche con ottimizzazione dei percorsi per una loro costante pulizia
- Ritiri effettuati in termini di Prossimità come auspicato dal Piano Regionale Rifiuti della Regione Emilia-Romagna
- Raggio di azione medio di 25 KM

INNOVAZIONE LOGISTICA DI PROCESSO

I mezzi pesanti contribuiscono per circa il 25% delle emissioni totali di CO2 all'interno del settore dei trasporti, e globalmente per il 6% rispetto alle emissioni complessive in unione europea.

EMISSIONI CO2 - TABELLA DI CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI PESANTI

Gruppo di veicoli	Peso lordo (tonnellate)	Tipologia Assi	Configurazione	Data di inizio di certificazione delle emissioni di CO2
0	>3.5 – <7.5	4X2	Autocarro	non considerati dalla normativa
1	7.5 – 10	4X2	Autocarro / Trattore	gennaio 2020
2	>10 – 12	4X2	Autocarro / Trattore	
3	>12 – 16	4X2	Autocarro / Trattore	
4	>16	4X2	Autocarro	gennaio 2019 per i nuovi veicoli prodotti luglio 2019 per le nuove immatricolazioni
5	>16	4X2	Trattore	
6	7.5 – 16	4X4	Autocarro	non considerati dalla normativa
7	>16	4X4	Autocarro	
8	>16	4X4	Trattore	
9	tutti i pesi	6X2	Autocarro	gennaio 2019 per i nuovi veicoli prodotti luglio 2019 per le nuove immatricolazioni
10	tutti i pesi	6X2	Trattore	
11	tutti i pesi	6X4	Autocarro	luglio 2020
12	tutti i pesi	6X4	Trattore	
13	tutti i pesi	6X6	Autocarro	non considerati dalla normativa
14	tutti i pesi	6X6	Trattore	
15	tutti i pesi	8X2	Autocarro	
16	tutti i pesi	8X4	Autocarro	luglio 2020
17	tutti i pesi	8X6/8	Autocarro	non considerati dalla normativa

VANTAGGI AMBIENTALI C02

- *E' analisi scientifica consolidata che la produzione di C02 di un autocarro medio con portata di 5000 Kg. sia di 1KG/KM.*

- *Il Progetto UTILE ha consentito quindi, nella sua sperimentazione di un anno e limitatamente a 31 stazioni ecologiche prevalentemente montane marginali e periferiche, dell'area metropolitana di Bologna, (su potenziali 64) di avere una minore produzione di gas climaleranti di 7,5 Ton.*



TOTALE TRACCIABILITÀ IN INGRESSO
(PROVENIENZA, DATA) CON QR CODE





COSTANTE TRACCIABILITA' FLUSSI

14/12/21 186995/1	CAR	000390 / 20 / HERA S.P.A. CDR ZOLA PREDOSA - 40069 - VIA ROMA, 65 (BO)	DISSRL / 1 / DISMECO S.R.L. - TRASPORTO	DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. - TRATTAMENTO VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 - MARZABOTTO (BO)	200136-D1	RFJ 02541/21 13/12/2021
----------------------	-----	--	--	--	-----------	----------------------------

17/12/21 187068/1	CAR	000390 / 198 / HERA S.P.A. IN BELVEDERE LOCALITA' PANIGALE - 40042 - LIZZANO IN BELVEDERE (BO)	DISSRL / 1 / DISMECO S.R.L. - TRASPORTO	DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. - TRATTAMENTO VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 - MARZABOTTO (BO)	200136-D1	RFJ 02590/21 16/12/2021
----------------------	-----	---	--	--	-----------	----------------------------

21/12/21 187175/1	CAR	000390 / 184 / HERA S.P.A. CDR MONZUNO 1 - VIA LEONARDO DA VINCI - 40036 - MONZUNO (BO)	DISSRL / 1 / DISMECO S.R.L. - TRASPORTO	DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. - TRATTAMENTO VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 - MARZABOTTO (BO)	200136-D1	RFJ 02631/21 20/12/2021
----------------------	-----	--	--	--	-----------	----------------------------

24/12/21 187128/1	CAR	000390 / 186 / HERA S.P.A. CDR MONGHIDORO LOCALITA' PIANAZZE, 1 - 40063 - MONGHIDORO (BO)	DISSRL / 1 / DISMECO S.R.L. - TRASPORTO	DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. - TRATTAMENTO VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 - MARZABOTTO (BO)	200136-D1	RFJ 02698/21 24/12/2021
----------------------	-----	--	--	--	-----------	----------------------------

03/01/22 187667/1	CAR	000390 / 188 / HERA S.P.A. CDR CAMUGNANO LOCALITA' MABELLINA - 40032 - CAMUGNANO (BO)	DISSRL / 1 / DISMECO S.R.L. - TRASPORTO	DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. - TRATTAMENTO VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 - MARZABOTTO (BO)	200136-D1	RFJ 02841/21 31/12/2021
----------------------	-----	--	--	--	-----------	----------------------------

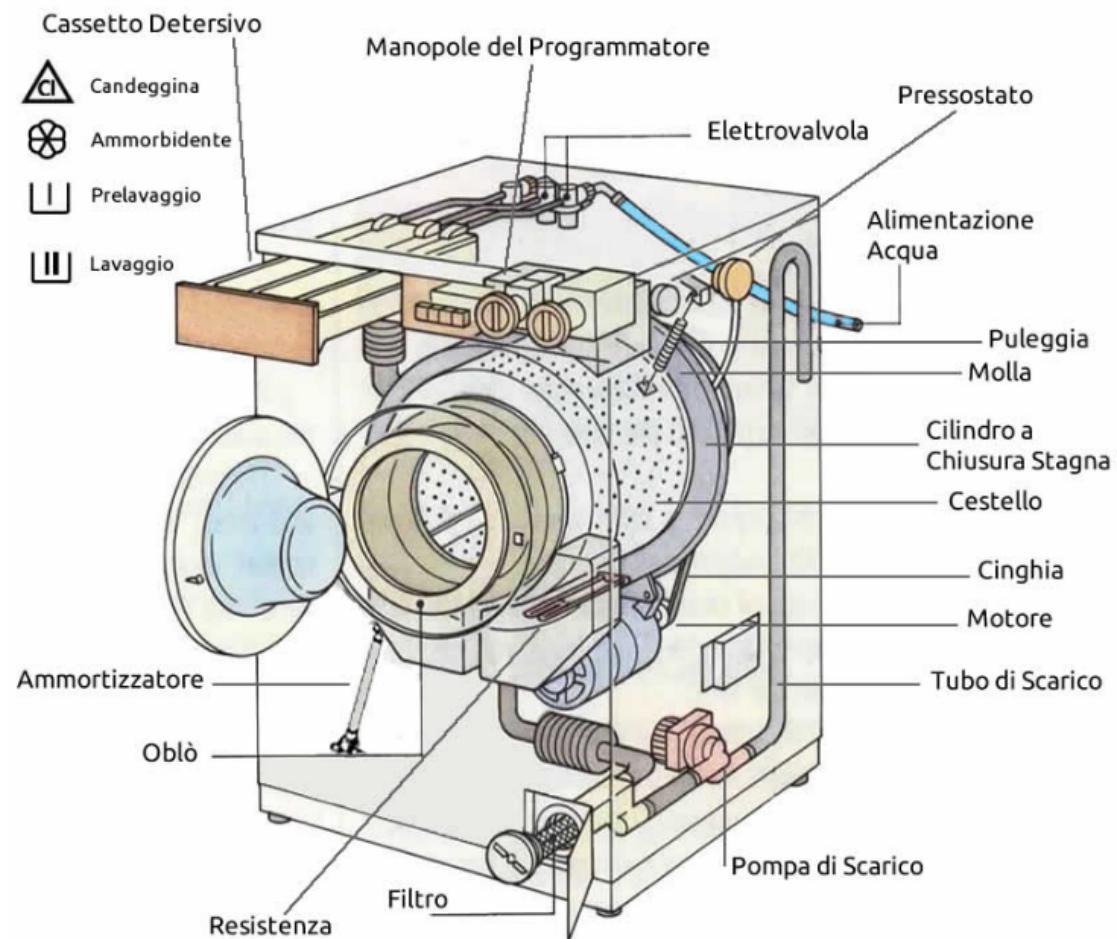
03/01/22 187670/1	CAR	000390 / 20 / HERA S.P.A. CDR ZOLA PREDOSA - 40069 - VIA ROMA, 65 (BO)	DISSRL / 1 / DISMECO S.R.L. - TRASPORTO	DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. - TRATTAMENTO VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 - MARZABOTTO (BO)	200136-D1	RFJ 02836/21 31/12/2021
----------------------	-----	--	--	--	-----------	----------------------------

04/01/22 187672/1	CAR	000390 / 184 / HERA S.P.A. CDR MONZUNO 1 - VIA LEONARDO DA VINCI - 40036 - MONZUNO (BO)	DISSRL / 1 / DISMECO S.R.L. - TRASPORTO	DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. - TRATTAMENTO VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 - MARZABOTTO (BO)	200136-D1	RFJ 02857/21 03/01/2022
----------------------	-----	--	--	--	-----------	----------------------------

05/01/22 187675/1	CAR	000390 / 26 / HERA S.P.A. CDR SASSO MARCONI - 40037 - VIA VIZZANO, 11/2 (BO)	DISSRL / 1 / DISMECO S.R.L. - TRASPORTO	DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. - TRATTAMENTO VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 - MARZABOTTO (BO)	200136-D1	RFJ 02862/21 04/01/2022
----------------------	-----	--	--	--	-----------	----------------------------

05/01/22 187676/1	CAR	000390 / 186 / HERA S.P.A. CDR MONGHIDORO LOCALITA' PIANAZZE, 1 - 40063 - MONGHIDORO (BO)	DISSRL / 1 / DISMECO S.R.L. - TRASPORTO	DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. - TRATTAMENTO VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 - MARZABOTTO (BO)	200136-D1	RFJ 02864/21 04/01/2022
----------------------	-----	--	--	--	-----------	----------------------------

FASE 1 SELEZIONE ESTETICA E FUNZIONALE





FASE 1 SELEZIONE ESTETICA E FUNZIONALE ELEMENTI VALUTATIVI

■ CONDIZIONI ESTETICHE

■ *Presenza ostativa di graffi, ammaccature, ruggine ecc.*

■ CONDIZIONI FUNZIONALI DI BASE

■ *Controllo primario meccanico-funzionale delle parti meccaniche e accessoristiche effettuato a livello industriale*



FASE 2

ACADEMY CNA

■ ***LABORATORIO DI FORMAZIONE NUOVE
PROFESSIONALITA' NEL SETTORE RIPARAZIONE
ELETTRODOMESTICI***



FASE 2

■ *La lavatrice sarà testata e rigenerata in laboratorio da tecnici specializzati CNA seguendo un processo che prevede la sostituzione di tutti i componenti soggetti ad usura, anche se non del tutto deteriorati. Per la rigenerazione si useranno solo ricambi rigenerati del produttore dell'elettrodomestico. La lavatrice subirà inoltre un processo di sanificazione. Il risultato sarà una lavatrice proveniente dalla stazione ecologica, economica, perfettamente funzionante e con 1 anno di garanzia.*

1° CORSO DI FORMAZIONE

CORSO BASE

PER IL RECUPERO E LA RIPARAZIONE
DELLE LAVATRICI DISMESSE

SUPER PRATICO!

A CHI SI RIVOLGE:

A coloro che hanno una buona manualità e vogliono imparare a rigenerare le lavatrici.

**CORSO GRATUITO
8 INCONTRI**

PRESSO DISMECO SRL
ALL'INTERNO DELL'EX
CARTIERA A MARZABOTTO



VANTAGGI ECONOMICI

■ ***Valore lavatrice rottame***

■ ***Valore lavatrice libero mercato***

■ **(moltiplicato x 174 volte)**





I DATI

2021-2022	KG	TOTALI	VIAGGI	VALIDATE	%
settembre	3940	80	3	5	6,250
ottobre	27900	626	33	32	5,112
novembre	18050	378	31	26	6,878
dicembre	14140	319	20	22	6,897
gennaio	21700	496	46	32	6,452
febbraio	34480	753	42	41	5,445
marzo	43830	935	49	53	5,668
aprile	54825	1245	72	85	6,827
maggio	54880	1224	68	79	6,454
giugno	56610	1287	65	101	7,848
<td>52175</td> <td>1143</td> <td>67</td> <td>72</td> <td>6,299</td>	52175	1143	67	72	6,299
agosto	53155	1190	66	101	8,487
settembre	54932	1195	68	113	9,456
TOTALE	490617	10871	630	762	7,009



RISULTATI Sperimentazione 2021-2022

- 32 SU STAZIONI ECOLOGICHE TERRITORIALI HERA SPA)
- LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA CONTA 62 CDR
- RAEE TIPOLOGIA R2 GRANDI BIANCHI N. **9667**
- TON. TOTALI **490,617**
- RECUPERABILI 762 (7,009%) SOLO LAVATRICI(70% R2)

- NESSUN IMPIEGO DI RISORSE PUBBLICHE
- ALTA QUALITA' RISCONTRATA IN SEDE DI RIGENERAZIONE
- PRIME 8 DONATE A PROFUGHI UCRAINI RESIDENTI
- 600 GIA' RICHIESTE DA ENTI PUBBLICI E VOLONTARIATO

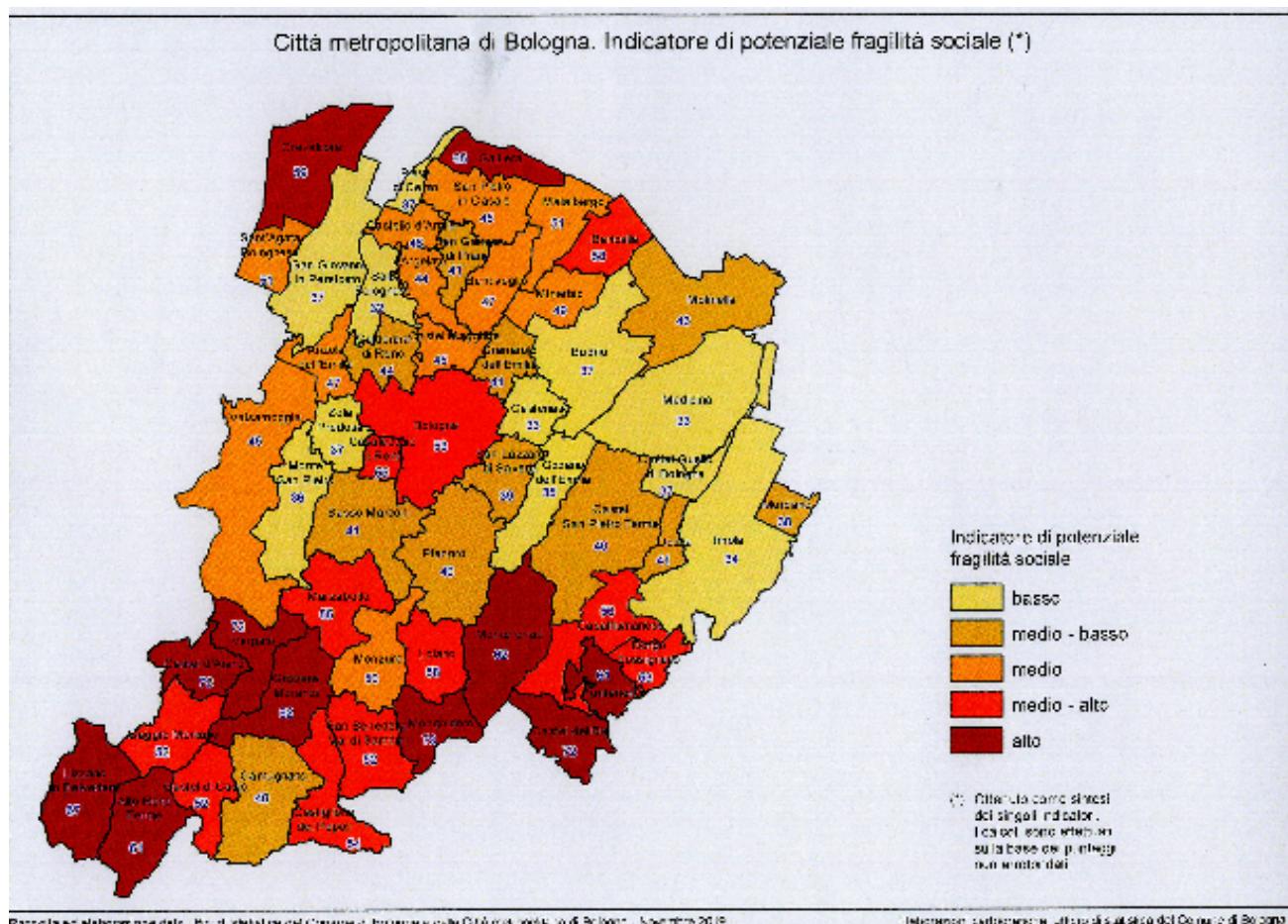


RICHIESTE DAL TERRITORIO METROPOLITANO

- 1) A.S.VO.O.D.V Volabo
- 2) ACER
- 3) PIAZZA GRANDE
- 4) PADRE MARELLA
- 5) CARITAS
- 6) ASS. POLITICHE SOCIALI TERRITORIO

AREA METROPOLITANA DI BOLOGNA

AREE DI FRAGILITÀ SOCIALE



OCCORRENZE

- *La situazione di predisposizione al riutilizzo deve essere definita e differenziata, così come la sua metodologia, al fine di ridurre gli oneri normativi a carico delle imprese che la realizzano.*
- *I regolamenti sulla responsabilità estesa del produttore (EPR) dovrebbero sostenere più chiaramente le attività volte alla preparazione per il riutilizzo e alla riparazione.*
- *Sarebbe necessaria una normativa specifica per semplificare la riparazione dei prodotti differenziata dalla normativa sui rifiuti.*
- *Dovrebbe essere incentivato, a livello normativo, un accesso preferenziale alle stazioni ecologiche pubbliche per chi svolge industrialmente tale attività.*

IL PRODOTTO



CNA ACADEMY



