



***Dott. Claudio Tedeschi Presidente DISMECO SRL***



# CIRCULAR ECONOMY SOCIAL RESPONSIBILITY



# PROGETTO UTILE

- *Il progetto UTILE nasce da un sogno possibile tra tutti gli attori della filiera interessata: perseguire industrialmente progetti di giustizia e di sviluppo. Vivere la solidarietà con un innovativo approccio al mondo dei rifiuti tecnologici, soprattutto beneficiando i più bisognosi e dare una speciale attenzione ai giovani creando lavoro e nuove professionalità.*
- *Insieme a tutti gli attori coinvolti e attraverso la rigenerazione degli elettrodomestici l'intento è costruire una mentalità in contrasto con lo spreco di risorse umane e ambientali. UTILE è un modello industriale unico, a elevata responsabilità sociale d'impresa e positivo impatto ambientale, che nobilita il rifiuto verso la catena del valore.*

## LA SFIDA EMERGENTE DI UN NUOVO

- *Il progetto UTILE esprime un nuovo modo di concepire lo sviluppo socio-economico, volto a preservare l'impiego funzionale delle risorse irrealisticamente considerate illimitate.*
- *I soggetti partecipanti sono Hera Spa, Dismeco srl, CNA, AIRES(Grande Distribuzione Organizzata), Università di Bologna, Organizzazioni del Terzo Settore.*
- *Sostenitori ASSICOOP UNIPOL ASSICURAZIONI, EMILBANCA*



## PRESUPPOSTI NORMATIVI E PROGRAMMATICI

- ***Art. 183 comma 1 D.Lgs. 152/2006***
- ***"Piano regionale di gestione dei rifiuti e per la bonifica delle aree inquinate 2022-2027" (Deliberazione Assembleare n. 87 del 12 luglio 2022)***
- ***Comune di Bologna Programma di Mandato 2021-2026. "Appennino bolognese metropolitano come Green communities» Pag. 7 " Promuoveremo la riduzione dei rifiuti e di modelli di consumo sostenibili " Pag 30.***

## APPLICARE L'ECONOMIA SOCIALE IN FORMA CIRCOLARE

- *Il Progetto UTILE è un'attività di rigenerazione industriale di lavatrici e lavastoviglie già conferite alle stazioni ecologiche.*
- *Il Progetto UTILE intende dare nuova vita a questi rifiuti, che invece di essere avviati a operazioni di frantumazione indiscriminata, saranno inserite in un percorso autorizzato e certificato che le farà rientrare nella catena del valore.*
- *Il Progetto UTILE, tramite la rete di tutti i soggetti partecipanti, possiede le conoscenze e le capacità tecniche per gestire questo tipo di attività.*
- *Il Progetto UTILE intende contribuire a rimettere in funzione questi rifiuti tecnologici, per poi poterli donare a persone in fragilità economica o sociale in primo luogo a famiglie a basso reddito*

## APPLICARE L'ECONOMIA SOCIALE IN FORMA CIRCOLARE

- *I prodotti saranno coperti da una garanzia di 12 mesi a partire dalla data di acquisto. Gli eventuali interventi di assistenza in garanzia saranno effettuati da tecnici convenzionati CNA presenti su tutto il territorio interessato.*
- *I prodotti saranno forniti con una completa documentazione tecnica come certificato di garanzia, libretti d'istruzione, documentazione ricambi.*

# LINEA LAVORAZIONE ELETTRODOMESTICI

- *Grandi Elettrodomestici*
- *Piccoli Elettrodomestici*
- *Elettronica consumo*
- *Elettronica Professionale*



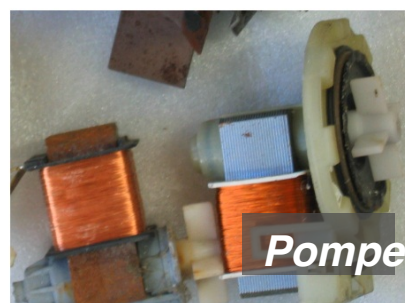
- *Disassemblaggio manuale tramite linea semiautomatica unica al mondo, ingegnerizzata e costruita a Bologna*
- *2 tritutori in sequenza*
- *98% di recupero materiali sulle lavatrici (Primato mondiale)*
- *Capacità di processo: 50 ton/giorno*



# COSA SI RECUPERA DALLE LAVATRICI?



**Contrappesi**



**Acciaio**



**Alluminio**

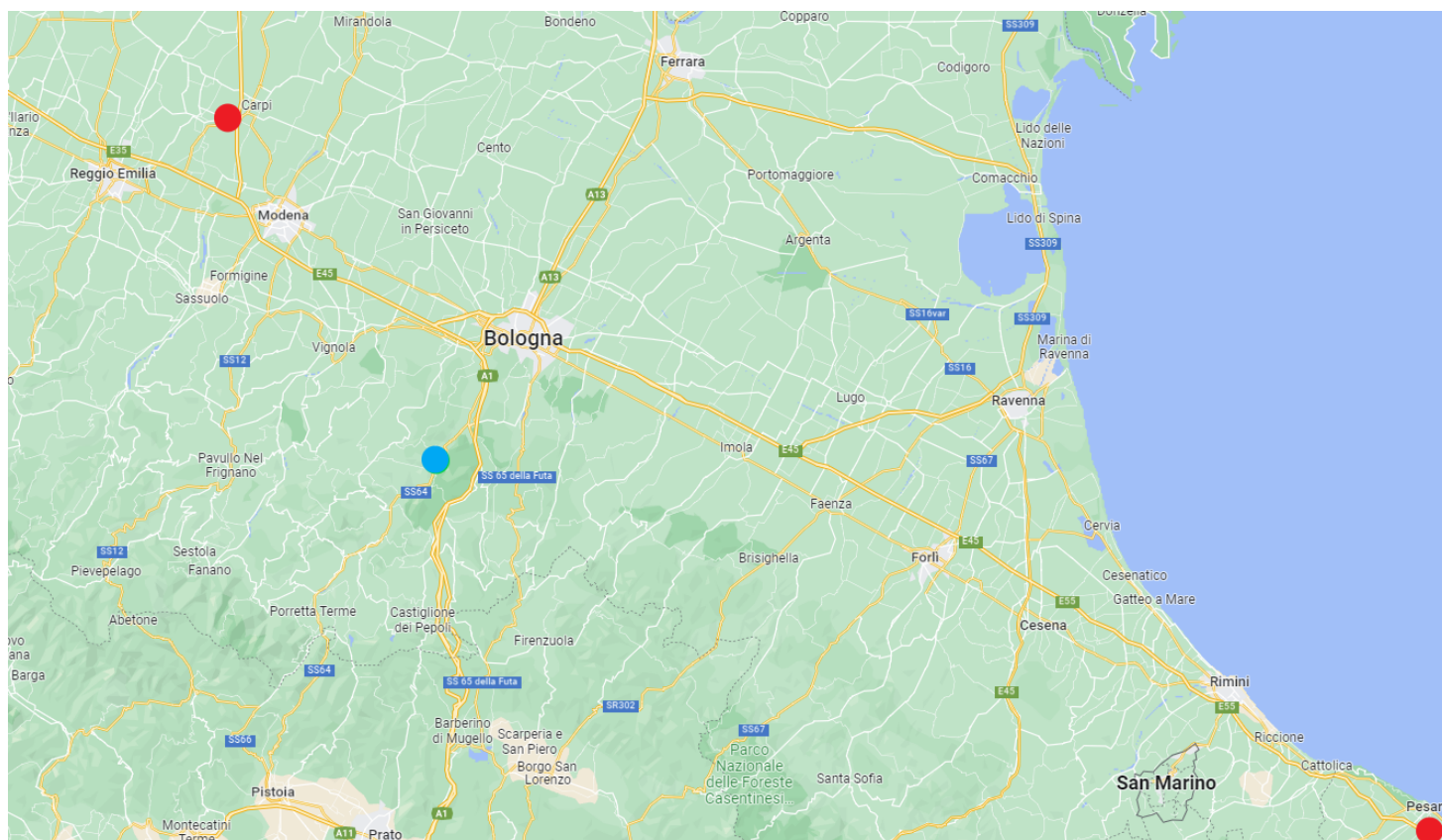




## SITUAZIONE PRECEDENTE

- ***Gestione su «chiamata» in presenza di accumulo***
- ***Alta probabilità di criticità ambientali***
- ***Bassa o nulla valorizzazione economica dei rifiuti differenziati conferiti dai cittadini***
- ***Utilizzo diffuso autocarri non ecocompatibili***
- ***Impianto di destino di cesoia o frantumazione sovente ubicato a grandi distanze dal luogo di prelievo***

# IMPIANTO DI DESTINO PRECEDENTE



# ATTUALE TRATTAMENTO



# INNOVAZIONE AUTORIZZATIVA DI PROCESSO

ARPAE

Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia  
dell'Emilia - Romagna

\* \* \*

## Atti amministrativi

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Determinazione dirigenziale | n. DET-AMB-2022-663 del 11/02/2022  |
| Oggetto                     | Dismeco S.r.l., Via Lama di Reno, 32, Marzabotto (BO)<br>Autorizzazione unica con modifica, ai sensi dell'art 208<br>del d.lgs 152-2006 e s.m. relativa ad impianto di recupero<br>di rifiuti non pericolosi e pericolosi, consistente in centro<br>di stoccaggio e pretrattamento di rifiuti da apparecchiature<br>elettriche ed elettroniche (RAEE), sito Via Lama di Reno,<br>32, Marzabotto (BO). |
| Proposta                    | n. PDET-AMB-2022-703 del 11/02/2022   |
| Struttura adottante         | Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna  |
| Dirigente adottante         | PATRIZIA VITALI   |

Questo giorno undici FEBBRAIO 2022 presso la sede di Via San Felice, 25 - 40122 Bologna, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna, PATRIZIA VITALI, determina quanto segue.



# INNOVAZIONE LOGISTICA DI PROCESSO





## INNOVAZIONE LOGISTICA DI PROCESSO

- **Utilizzo Autocarro Euro 6 a ridotte emissioni**
- **Costante geolocalizzazione**
- **Frequenza settimanale di ritiro dalle stazioni ecologiche con ottimizzazione dei percorsi per una loro costante pulizia**
- **Ritiri effettuati in termini di Prossimità come auspicato dal Piano Regionale Rifiuti della Regione Emilia-Romagna**
- **Raggio di azione medio di 25 KM**

# INNOVAZIONE LOGISTICA DI PROCESSO

**I mezzi pesanti contribuiscono per circa il 25% delle emissioni totali di CO2 all'interno del settore dei trasporti, e globalmente per il 6% rispetto alle emissioni complessive in unione europea.**

EMISSIONI CO2 - TABELLA DI CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI PESANTI

| Gruppo di veicoli | Peso lordo (tonnellate) | Tipologia Assi | Configurazione       | Data di inizio di certificazione delle emissioni di CO2                                |
|-------------------|-------------------------|----------------|----------------------|--|
| 0                 | >3.5 – <7.5             | 4X2            | Autocarro            | non considerati dalla normativa  |
| 1                 | 7.5 – 10                | 4X2            | Autocarro / Trattore | gennaio 2020   |
| 2                 | >10 – 12                | 4X2            | Autocarro / Trattore |  |
| 3                 | >12 – 16                | 4X2            | Autocarro / Trattore |  |
| 4                 | >16                     | 4X2            | Autocarro            | gennaio 2019 per i nuovi veicoli prodotti<br>luglio 2019 per le nuove immatricolazioni |
| 5                 | >16                     | 4X2            | Trattore             |  |
| 6                 | 7.5 – 16                | 4X4            | Autocarro            | non considerati dalla normativa  |
| 7                 | >16                     | 4X4            | Autocarro            |  |
| 8                 | >16                     | 4X4            | Trattore             |  |
| 9                 | tutti i pesi            | 6X2            | Autocarro            | gennaio 2019 per i nuovi veicoli prodotti<br>luglio 2019 per le nuove immatricolazioni |
| 10                | tutti i pesi            | 6X2            | Trattore             |  |
| 11                | tutti i pesi            | 6X4            | Autocarro            | luglio 2020  |
| 12                | tutti i pesi            | 6X4            | Trattore             |  |
| 13                | tutti i pesi            | 6X6            | Autocarro            | non considerati dalla normativa  |
| 14                | tutti i pesi            | 6X6            | Trattore             |  |
| 15                | tutti i pesi            | 8X2            | Autocarro            |  |
| 16                | tutti i pesi            | 8X4            | Autocarro            | luglio 2020  |
| 17                | tutti i pesi            | 8X6/8          | Autocarro            | non considerati dalla normativa  |

## VANTAGGI AMBIENTALI CO2

- *E' analisi scientifica consolidata che la produzione di CO2 di un autocarro medio con portata di 5000 Kg. sia di 1KG/KM.*
- *Il Progetto UTILE ha consentito quindi, nella sua sperimentazione di un anno e limitatamente a 31 stazioni ecologiche prevalentemente montane marginali e periferiche, dell'area metropolitana di Bologna, (su potenziali 64) di avere una minore produzione di gas climaleranti di 7,5 Ton.*



TOTALE TRACCIABILITÀ IN INGRESSO  
(PROVENIENZA, DATA) CON QR CODE

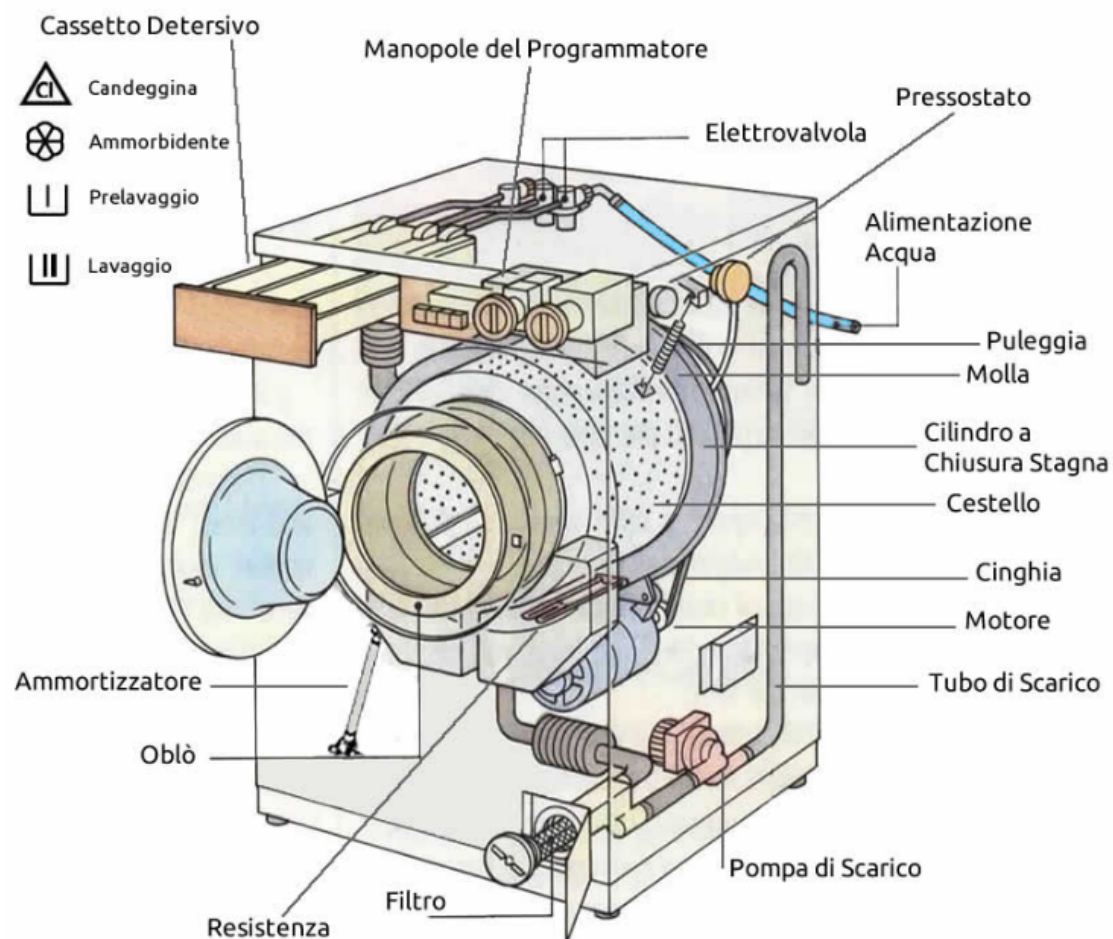


# COSTANTE TRACCIABILITA' FLUSSI

|                      |     |  |  |  |           |                            |
|----------------------|-----|--|--|--|-----------|----------------------------|
| 14/12/21<br>186995/1 | CAR | 000390 / 20 / HERA S.P.A.<br>CDR ZOLA PREDOSA - 40069 -<br>VIA ROMA, 65 (BO)   | DISSRL / 1 /<br>DISMECO<br>S.R.L. -<br>TRASPORTO | DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. -<br>TRATTAMENTO<br>VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 -<br>MARZABOTTO (BO) | 200136-D1 | RFJ 02541/21<br>13/12/2021 |
| 17/12/21<br>187068/1 | CAR | 000390 / 198 / HERA S.P.A.<br>CDR LIZZANO<br>IN BELVEDERE LOCALITA'<br>PANIGALE - 40042 - LIZZANO IN<br>BELVEDERE (BO) | DISSRL / 1 /<br>DISMECO<br>S.R.L. -<br>TRASPORTO | DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. -<br>TRATTAMENTO<br>VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 -<br>MARZABOTTO (BO) | 200136-D1 | RFJ 02590/21<br>16/12/2021 |
| 21/12/21<br>187175/1 | CAR | 000390 / 184 / HERA S.P.A.<br>CDR MONZUNO 1 - VIA<br>LEONARDO DA VINCI - 40036 -<br>MONZUNO (BO)                       | DISSRL / 1 /<br>DISMECO<br>S.R.L. -<br>TRASPORTO | DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. -<br>TRATTAMENTO<br>VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 -<br>MARZABOTTO (BO) | 200136-D1 | RFJ 02631/21<br>20/12/2021 |
| 24/12/21<br>187128/1 | CAR | 000390 / 186 / HERA S.P.A.<br>CDR MONGHIDORO LOCALITA'<br>PIANAZZE, 1 - 40063 -<br>MONGHIDORO (BO)                     | DISSRL / 1 /<br>DISMECO<br>S.R.L. -<br>TRASPORTO | DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. -<br>TRATTAMENTO<br>VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 -<br>MARZABOTTO (BO) | 200136-D1 | RFJ 02698/21<br>24/12/2021 |
| 03/01/22<br>187667/1 | CAR | 000390 / 188 / HERA S.P.A.<br>CDR CAMUGNANO LOCALITA'<br>MABELLINA - 40032 -<br>CAMUGNANO (BO)                         | DISSRL / 1 /<br>DISMECO<br>S.R.L. -<br>TRASPORTO | DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. -<br>TRATTAMENTO<br>VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 -<br>MARZABOTTO (BO) | 200136-D1 | RFJ 02841/21<br>31/12/2021 |
| 03/01/22<br>187670/1 | CAR | 000390 / 20 / HERA S.P.A.<br>CDR ZOLA PREDOSA - 40069 -<br>VIA ROMA, 65 (BO)   | DISSRL / 1 /<br>DISMECO<br>S.R.L. -<br>TRASPORTO | DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. -<br>TRATTAMENTO<br>VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 -<br>MARZABOTTO (BO) | 200136-D1 | RFJ 02836/21<br>31/12/2021 |
| 04/01/22<br>187672/1 | CAR | 000390 / 184 / HERA S.P.A.<br>CDR MONZUNO 1 - VIA<br>LEONARDO DA VINCI - 40036 -<br>MONZUNO (BO)                       | DISSRL / 1 /<br>DISMECO<br>S.R.L. -<br>TRASPORTO | DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. -<br>TRATTAMENTO<br>VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 -<br>MARZABOTTO (BO) | 200136-D1 | RFJ 02857/21<br>03/01/2022 |
| 05/01/22<br>187675/1 | CAR | 000390 / 26 / HERA S.P.A.<br>CDR SASSO MARCONI - 40037 -<br>VIA VIZZANO, 11/2 (BO)                                     | DISSRL / 1 /<br>DISMECO<br>S.R.L. -<br>TRASPORTO | DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. -<br>TRATTAMENTO<br>VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 -<br>MARZABOTTO (BO) | 200136-D1 | RFJ 02862/21<br>04/01/2022 |
| 05/01/22<br>187676/1 | CAR | 000390 / 186 / HERA S.P.A.<br>CDR MONGHIDORO LOCALITA'<br>PIANAZZE, 1 - 40063 -<br>MONGHIDORO (BO)                     | DISSRL / 1 /<br>DISMECO<br>S.R.L. -<br>TRASPORTO | DISSRL / 2 / DISMECO S.R.L. -<br>TRATTAMENTO<br>VIA LAMA DI RENO 32 - 40043 -<br>MARZABOTTO (BO) | 200136-D1 | RFJ 02864/21<br>04/01/2022 |



# FASE 1 SELEZIONE ESTETICA E FUNZIONALE



## FASE 1 SELEZIONE ESTETICA E FUNZIONALE ELEMENTI VALUTATIVI

### ■ *CONDIZIONI ESTETICHE*

■ *Presenza ostativa di graffi, ammaccature, ruggine ecc.*

### ■ *CONDIZIONI FUNZIONALI DI BASE*

■ *Controllo primario meccanico-funzionale delle parti meccaniche e accessoristiche effettuato a livello industriale*

## ***FASE 2***

## **ACADEMY CNA**

■ ***LABORATORIO DI FORMAZIONE NUOVE  
PROFESSIONALITA' NEL SETTORE RIPARAZIONE  
ELETTRODOMESTICI***



## FASE 2

- *La lavatrice sarà testata e rigenerata in laboratorio da tecnici specializzati CNA seguendo un processo che prevede la sostituzione di tutti i componenti soggetti ad usura, anche se non del tutto deteriorati. Per la rigenerazione si useranno solo ricambi rigenerati del produttore dell'elettrodomestico. La lavatrice subirà inoltre un processo di sanificazione. Il risultato sarà una lavatrice proveniente dalla stazione ecologica, economica, perfettamente funzionante e con 1 anno di garanzia.*

# 1° CORSO DI FORMAZIONE

## CORSO BASE

PER IL RECUPERO E LA RIPARAZIONE  
DELLE LAVATRICI DISMESSE

**SUPER PRATICO!**

### A CHI SI RIVOLGE:

A coloro che hanno una buona manualità e vogliono imparare a rigenerare le lavatrici.



**CORSO GRATUITO  
8 INCONTRI**

PRESSO DISMECO SRL  
ALL'INTERNO DELL'EX  
CARTIERA A MARZABOTTO



## VANTAGGI ECONOMICI

- *Valore lavatrice rottame*
- *Valore lavatrice libero mercato*
- (moltiplicato x 174 volte)



# I DATI

| 2021-2022     | KG            | TOTALI       | VIAGGI     | VALIDATE   | %            |
|---------------|---------------|--------------|------------|------------|--------------|
| settembre     | 3940          | 80           | 3          | 5          | 6,250        |
| ottobre       | 27900         | 626          | 33         | 32         | 5,112        |
| novembre      | 18050         | 378          | 31         | 26         | 6,878        |
| dicembre      | 14140         | 319          | 20         | 22         | 6,897        |
| gennaio       | 21700         | 496          | 46         | 32         | 6,452        |
| febbraio      | 34480         | 753          | 42         | 41         | 5,445        |
| marzo         | 43830         | 935          | 49         | 53         | 5,668        |
| aprile        | 54825         | 1245         | 72         | 85         | 6,827        |
| maggio        | 54880         | 1224         | 68         | 79         | 6,454        |
| giugno        | 56610         | 1287         | 65         | 101        | 7,848        |
| luglio        | 52175         | 1143         | 67         | 72         | 6,299        |
| agosto        | 53155         | 1190         | 66         | 101        | 8,487        |
| settembre     | 54932         | 1195         | 68         | 113        | 9,456        |
|               |               |              |            |            |              |
|               |               |              |            |            |              |
|               |               |              |            |            |              |
| <b>TOTALE</b> | <b>490617</b> | <b>10871</b> | <b>630</b> | <b>762</b> | <b>7,009</b> |
|               |               |              |            |            |              |

## RISULTATI SPERIMENTAZIONE 2021-2022

- 32 SU STAZIONI ECOLOGICHE TERRITORIALI HERA SPA)
- LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA CONTA 62 CDR
- RAEE TIPOLOGIA R2 GRANDI BIANCHI N. 9667
- TON. TOTALI 490,617
- RECUPERABILI 762 (7,009%) SOLO LAVATRICI(70% R2)
  
- NESSUN IMPIEGO DI RISORSE PUBBLICHE
- ALTA QUALITA' RISCONTRATA IN SEDE DI RIGENERAZIONE
- PRIME 8 DONATE A PROFUGHI UCRAINI RESIDENTI
- 600 GIA' RICHIESTE DA ENTI PUBBLICI E VOLONTARIATO



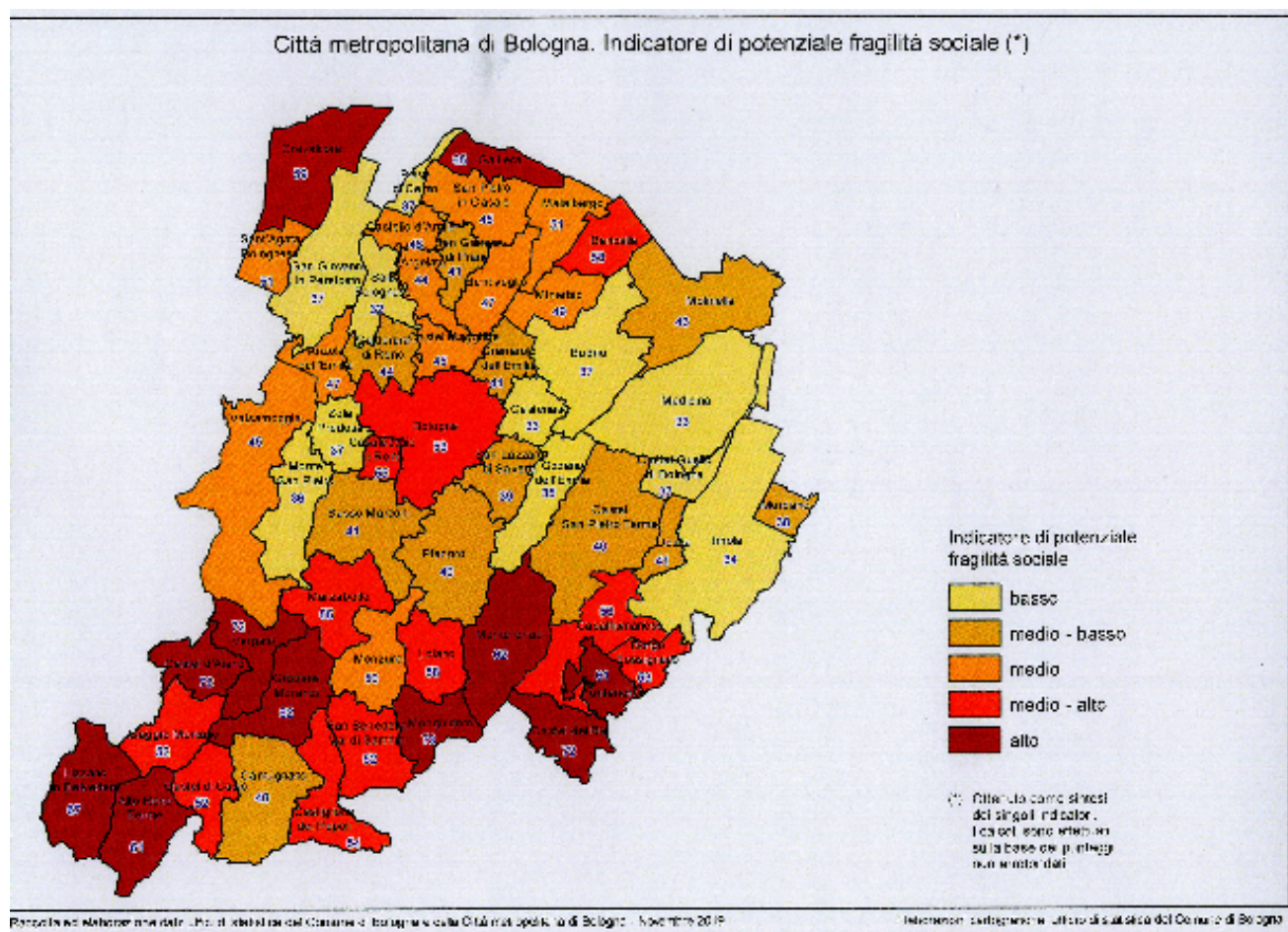
## **RICHIESTE DAL TERRITORIO METROPOLITANO**

- 1) A.S.VO.O.D.V Volabo**
- 2) ACER**
- 3) PIAZZA GRANDE**
- 4) PADRE MARELLA**
- 5) CARITAS**
- 6) ASS. POLITICHE SOCIALI TERRITORIO**



# AREA METROPOLITANA DI BOLOGNA

## AREE DI FRAGILITA' SOCIALE



## OCCORRENZE

- *La situazione di predisposizione al riutilizzo deve essere definita e differenziata, così come la sua metodologia, al fine di ridurre gli oneri normativi a carico delle imprese che la realizzano.*
- *I regolamenti sulla responsabilità estesa del produttore (EPR) dovrebbero sostenere più chiaramente le attività volte alla preparazione per il riutilizzo e alla riparazione.*
- *Sarebbe necessaria una normativa specifica per semplificare la riparazione dei prodotti differenziata dalla normativa sui rifiuti.*
- *Dovrebbe essere incentivato, a livello normativo, un accesso preferenziale alle stazioni ecologiche pubbliche per chi svolge industrialmente tale attività.*



# IL PRODOTTO





# CNA ACADEMY



